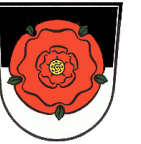


2. Stufe der Lärmaktionsplanung



Stadt Geislingen a.d. Steige

Differenzlärkarte L_{night} , Straße & Schiene
Maßnahme Temporeduzierung Tempo 30 /
Tempo 40 und Geschwindigkeitstrichter

Legende

Pegelwerte
in dB(A)

		$\leq -5,0$
-5,0 <		$\leq -4,0$
-4,0 <		$\leq -3,0$
-3,0 <		$\leq -2,0$
-2,0 <		$\leq -1,0$
-1,0 <		$\leq 0,0$ Kaum hörbare Änderung!
0,0 <		

Berechnungsgrundlagen:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(2006)

Planungsgrundlagen:
digitale Daten Stadt Geislingen a.d. Steige, 2015

Ergebnis Nr. 414 - 405

Augsburg, den 13.07.2016
Im Auftrag der Stadt Geislingen a.d. Steige

MÖHLER+PARTNER
 INGENIEURE AG

Eberlestraße 27
86157 Augsburg

T +49 821 455 497 - 0
F +49 821 455 497 - 29

info@mopa.de
www.mopa.de

