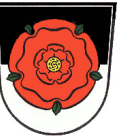


2. Stufe der Lärmaktionsplanung

Stadt Geislingen a.d. Steige

**Gebäudelärmkarte L_{night} , Straße & Schiene
Maßnahme Temporeduzierung Tempo 30 /
Tempo 40 und Geschwindigkeitstrichter****Legende****Mittelungspegel nach VBUS und VBUSch** L_{night}
Bezugshöhe 4 Meter über Gelände
in dB(A)

	$\leq 55,0$
	$> 55,0$ Auslösewert
	$> 60,0$ dringender Handlungsbedarf

Berechnungsgrundlage:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(2006)**Planungsgrundlagen:**
digitale Daten Stadt Geislingen a.d. Steige, 2015

Ergebnis Nr. 514

Augsburg, den 13.07.2016
Im Auftrag der Stadt Geislingen a.d. Steige**MÖHLER+PARTNER**
 **INGENIEURE AG**Eberlestraße 27
86157 AugsburgT +49 821 455 497 - 0
F +49 821 455 497 - 29info@mopa.de
www.mopa.de**Maßstab 1:30000**0 0,2 0,4 0,6 0,8 1
km