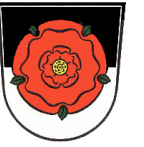


**2. Stufe der Lärmaktionsplanung**



Stadt Geislingen a.d. Steige

**Differenzlärkarte  $L_{night}$ , Straße & Schiene  
Maßnahme Verkehrsmengenreduzierung  
um 30%**

Legende

Pegelwerte  
in dB(A)

->	<= -5,0
->	<= -4,0
->	<= -3,0
->	<= -2,0
->	<= -1,0
->	<= 0,0 Kaum hörbare Änderung!
->	0,0 <

Berechnungsgrundlagen:  
Vorläufige Berechnungsmethode für den  
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den  
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch  
(2006)

Planungsgrundlagen:  
digitale Daten Stadt Geislingen a.d. Steige, 2015

Ergebnis Nr. 415 - 405

Augsburg, den 13.07.2016  
Im Auftrag der Stadt Geislingen a.d. Steige

**MÖHLER+PARTNER**  
INGENIEURE AG

Eberlestraße 27  
86157 Augsburg

T +49 821 455 497 - 0  
F +49 821 455 497 - 29

info@mopa.de  
www.mopa.de

Maßstab 1:14000

